

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.09.05
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Estruturação do Corredor de Elevada Procura – Acesso à Vila de Óbidos 2
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Santa Maria, São Pedro e Sobral da Lagoa
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> Promover um modelo de mobilidade de baixo teor de carbono, com impactos na melhoria da qualidade do ar e do ruído do concelho de Óbidos; Privilegiar os modos de transporte suaves (pedonal e bicicleta), garantindo o afastamento do transporte individual e coletivo do centro histórico de Óbidos, e criando novas e sustentáveis condições de mobilidade; Promover a criação de espaços e sistemas para uma melhor gestão da afluência de residentes, trabalhadores e visitantes a Óbidos.
DESCRIÇÃO	<p>Esta ação visa a estruturação do corredor de elevada procura de acesso à Vila de Óbidos priorizando o acesso por parte dos transportes públicos e privilegiando os modos suaves e a acessibilidade a peões num troço atualmente com um tráfego muito elevado de veículos individuais e coletivos de passageiros. Neste troço de acesso à vila de Óbidos serão realizadas intervenções com vista à sua apropriação preferencial por peões e apenas veículos individuais de moradores - contribuindo deste modo para a redução das emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE).</p> <p>A esta medida visa ainda a adoção de velocidades reduzidas e adaptadas ao ambiente urbano, melhorando assim o espaço público e reduzindo os conflitos entre os automóveis e os peões. Assim, nesta ação, prevê-se a limitação de velocidade máxima de circulação até 30 km/h, conseguido através da implementação de um conjunto de medidas materiais e imateriais que aumentam a segurança e as deslocações pedonais.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.09.07
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Óbidos
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016-2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iv) a estruturação de corredores urbanos de procura elevada, nomeadamente, priorizando o acesso à infraestrutura por parte dos transportes públicos e dos modos suaves, criando nomeadamente corredores específicos “em sítio próprio” (designadamente corredores BUS convencionais ou os que permitam serviços de autocarro rápido – BRT – ou de veículos elétricos – LRT).

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	1 156,15

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	25 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	975 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	1 000 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	850 000,00 €
Receitas próprias	150 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	1 000 000,00 €